

# conduite à tenir face à un défaut d'aplomb

## chez le poulain dans les 3 premiers mois de vie

Le but principal de cet article est de décrire les différents défauts d'aplomb des jeunes poulains et la conduite à tenir sur le terrain pour correctement diagnostiquer et traiter précocement ces différentes difformités.

Les défauts d'aplomb chez les poulains comprennent les défauts d'alignement des membres thoraciques et pelviens, dans les plans frontal et médian, ainsi que les déviations rotatoires dans le plan axial. Ce sont des conditions assez fréquemment rencontrées dans les premiers mois de vie du poulain, durant lesquels son système musculo-squelettique est naturellement fragile [14]. Ces affections peuvent affecter le futur sportif du cheval et sont incluses dans les affections locomotrices du développement [3, 19].

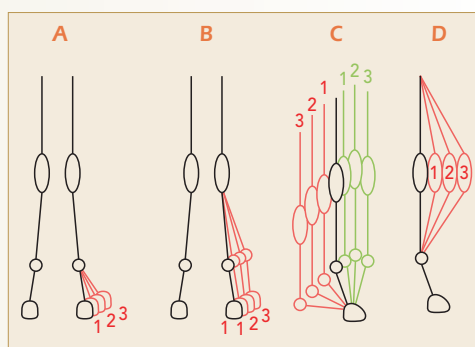
● L'importance de ces conditions s'explique par la prédisposition des poulains atteints au développement d'affections ostéo-articulaires dues à la non homogénéité des forces appliquées telles que l'ostéochondrose, les épiphysites et plus tardivement, la formation des suros et d'ostéopathie dégénérative pouvant compromettre leur future carrière sportive.

● La prise en charge de ces poulains est délicate et dépend de plusieurs facteurs, dont l'âge du poulain et la sévérité des défauts dans deux plans, frontal et médian, qui influencent le choix du traitement [1, 4, 5].

### LES DIFFÉRENTS DÉFAUTS D'APLOMB ET LEUR ÉTIOLOGIE

● Dans le plan frontal, en observant le poulain de face ou de derrière, deux types de déviations peuvent être distingués ; les déviations pour lesquelles le membre part en direction latérale distalement, définies comme valgus, et les déviations en direction médiale, définies comme varus (**figure 1**). Leurs causes peuvent être classées en deux

**Figure 1 - Schématisation des différents stades des défauts d'angulation et de flexion des poulains** (d'après [18])



Les aplombs normaux sont schématisés en noir.

1 : Grade faible                      2 : Grade modéré  
3 : Grade sévère

A : Valgus du boulet      B : Valgus du carpe  
C : Hyper extension digitée en rouge, bouleture en vert  
D : Contracture du carpe.

catégories :

1. **périnatale** : due à une immaturité de l'os à la parturition, ou à un défaut de développement correct de l'épiphyse causé par un facteur intrinsèque e.g : placentites, déséquilibre hormonal, etc.

2. **acquise** : due à une perturbation du cartilage de conjugaison lors de la croissance du poulain [23].

● L'angulation peut se trouver sur le tarse, le carpe et la région métatarso/métacarpophalangienne ; sa gravité dépend du degré de la déviation du membre concerné, obtenu par la mesure de l'angle formé au point pivot [3].

● Les valgus du carpe et varus du boulet sont fréquents, les varus du carpe et valgus du jarret sont plus rares [19].

● Dans le plan sagittal, en observant le poulain de côté, deux types de défauts peuvent être observés, soit une hyperflexion soit une hyperextension d'une ou de plusieurs articulations. Leur cause peut-être :

1. **congénitale** : position intra-utérine anormale durant le développement fœtal, déve-

Maryline E. Chedid<sup>1</sup>,  
Élodie A. Lallemand<sup>1,2</sup>

<sup>1</sup>Clinique équine, Université de Toulouse,

ENVT, Toulouse, France

<sup>2</sup>InTheRes UMR1436,

Université de Toulouse,

INRAE, ENVT, Toulouse, France

### Objectifs pédagogiques

- Décrire les différents défauts d'aplomb des jeunes poulains, et leur diagnostic.
- Détailler la conduite à tenir applicable sur le terrain.
- Savoir traiter précocement ces différentes anomalies.

### Essentiels

- Comprendre le développement osseux du poulain durant la gestation et les premiers mois de vie.
- Savoir interpréter les résultats des examens complémentaires et les comparer à la clinique pour la mise en place d'un plan thérapeutique correspondant au cas.
- Dans les cas sévères, toujours rechercher des causes sous-jacentes pouvant entraîner des défauts d'aplomb et d'autres affections concomitantes.

CHEVAL

■ **Crédit Formation Continue :**  
0,05 CFC par article